

Reductieplan 2019 -2024: Voortgang 2024

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling van Bork Groep gepresenteerd. Vervolgens zijn deze doelstellingen onderbouwd met te nemen maatregelen. De doelstellingen zijn opgesteld ten opzichte van het basisjaar 2019, in overleg en met goedkeuring van het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar opnieuw beoordeeld.

Reductiedoelstellingen

Scope 1 doelstellingen Bork Groep*
Bork Groep wil in 2024 ten opzichte van het basisjaar 2019 5% minder CO ₂ uitstoten per kilometer en 5% per draaiuur van de machines.
Voor scope 2: Bork Groep neemt groene stroom af. Deze staat dus op 0.

*Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers en draaiuren.

Uitwerking van deze doelstelling is verder uitgewerkt in de volgende hoofdstukken. Hierin is per voorgenomen maatregel beschreven wat de CO₂ reductiedoelstelling is.

Reductiedoelstellingen Scope 1

Reductiedoelstellingen gasverbruik

In 2023 en 2024 gaat Bork Groep de kantoren verbouwen, met name de daken. Hierbij zullen een aantal CO₂ reducerende maatregelen worden toegepast.

gasverbruik reduceren met 5% in 2024.	
Maatregelen	Daken vervangen en isoleren Onderhoud en reparatie ketels tijdig uitvoeren Het gasverbruik is vergelijkbaar met andere bedrijven uit de sector met een vergelijkbaar gebouwinhoud. De doelstelling is niet ambitieus, maar realistisch.

Reductiedoelstellingen brandstofverbruik

brandstofverbruik reduceren met 5% in 2024	
Maatregelen	- Het nieuwe rijden; - Het nieuwe draaien; - Registratie verbruiken, kilometers en draaiuren; - Efficiëntere inzet door middel van score rapporten van C-track. - Bij nieuwe aanschaf auto's of materieel, overwegen elektrisch of hybride Dit is vergelijkbaar met andere bedrijven. De doelstelling is redelijk ambitieus aangezien besparing op brandstof ook afhangt van het type werk.

Reductiedoelstellingen Scope 2

Reductiedoelstellingen elektraverbruik

elektraverbruik reduceren met 5% in 2024	
Maatregelen	- Stroom inkopen met SMK-keurmerk (alle vestigingen); - Dit punt is afgerond. Bork Groep maakt gebruik van stroom met SMK-keurmerk. - Plaatsen van zonnepanelen.

Participaties/initiatieven CO2 reductie

Reductie CO ₂ hergebruik betongranulaat	
Maatregelen	Verwerking van oud beton tot zuiver granulaat. Inzet zal nadien als grind vervanger zoveel mogelijk plaatsvinden op plaats van vrijkomen.
Reductie CO ₂ door circulair mineraal	
Maatregelen	Bork Groep is aangesloten bij Circulair mineraal. De start met de bouw van de hal hiervoor is in 2024 gestart. Beton ontleden in de oorspronkelijke grondstoffen, en deze terugbrengen in de keten.

Maatregelen CO₂ reductie

Maatregelen brandstofverbruik

Maatregel: <i>rijgedrag, machinepark actueel, nieuwe draaien, nieuwe rijden</i>		
Aktie	Chauffeurs (bedrijfswagens) die over langere termijn volgens het score-rapport van C-track slecht scoren, opgeven voor cursus het nieuwe rijden.	v.a. 2021
Verantwoordelijk	R. Post / S. van Heugten	
Middelen	Budget en kennis	
KPI's	Reductie brandstofverbruik per km met 5% in 2024	
Voortgang: medewerkers ontvangen een rapportage over hun rijgedrag. Er wordt in 2024 gekeken of "Het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien" een periodieke herhaling gaat krijgen.		
Maatregel: <i>aanschaf energiezuinige voertuigen en materieel</i>		
Aktie	Bij nieuwe aanschaf personenwagens en bussen elektrisch of hybride. Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen, elektrische of hybride varianten overwegen afhankelijk van de stand techniek.	v.a. 2020
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / J. Bork en R. Bork	
Middelen	Budget en kennis voor onderzoek en aanschaf	
KPI's	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 5% in 2024	
Voortgang: Dit is in onderzoek. Vrachtwagen en bedrijfswagens worden continue up te date gehouden. Groot materiaal in hybride of elektrisch wordt onderzocht de komende jaren.		

Maatregelen elektraverbruik

Maatregel: <i>plaatsing zonnepanelen</i>		
Aktie	1. Onderzoek naar haalbaarheid (locatie en financiering) 2. Plaatsing zonnepanelen	2023 e.v.
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / J. Bork en R. Bork	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI's	Reductie elektraverbruik kantoren en gebouwen van 5% in 2024	
Voortgang: Tijdens de aanstaande verbouwing worden er zonnepanelen geplaatst op de vergaderzaal. Bij de nieuw te bouwen Circulair Mineraal loods wordt het dak ook voorzien van zonnepanelen.		

Maatregel: <i>Alternatieve brandstoffen</i>		
Aktie	Bekijken of alternatieve brandstoffen zijn voor fossiele brandstoffen voor het wagenpark	2021 e.v.
Verantwoordelijk	A. Meijer / R. Post / J. Bork en R. Bork	
Middelen	Technische voortgang autoproducenten	
KPI's	Reductie CO ₂ wagenpark	
Voortgang: In 2021 en verder worden de ontwikkelingen nauwgezet gevolgd. De focus wordt gelegd te gaan investeren zodra waterstof zijn opmars gaat maken. Gezien de ontwikkelingen ontkomt Bork Groep er niet aan om te elektrificeren. Soms wordt er op projectbasis HVO brandstof gebruikt.		

Maatregel: Elektrisch slopen binnensteden		
Aktie	Meegaan met de ontwikkelingen m.b.t. het elektrisch werken in de binnensteden. Hierop wordt actief <u>geparticipeerd</u> .	2021 e.v.
Verantwoordelijk	R. Bork / J. Bork / A. Echten / P. Erdtsieck	
Middelen	Budget, technische voortgang leveranciers	
KPI's	Reductie brandstofverbruik (diesel)	
Voortgang: Er wordt steeds meer klein materieel aangeschaft op elektra. Er zijn ook ontwikkelingen met het aanschaffen van een elektrische vrachtwagen en een elektrische kraan.		

Participaties/Initiatieven

Maatregel: sorteerlijn bouwen voor bouw en sloopafval		
Aktie	Het uitsorteren van de stroom bouw en sloopafval. Hierdoor komen er meer mono-stromen die direct voor recycling/hergebruik in aanmerking komen	2022
Verantwoordelijk	A. Vos	
Middelen	Kennis, middelen, budget	
KPI's	Jaarlijks aanzienlijk minder tonnen bouw en sloopafval doorzetten naar bedrijven die dit verder uit gaan sorteren.	
Voortgang: De sorteerlijn is klaar en draait nu. In 2023 moeten de laatste aanpassingen worden gerealiseerd.		
Maatregel: materiaal aanbieden voor directe toepassing		
Aktie	Aansluiten bij Insert. Dit is een platform van sloopbedrijven die sloopmaterialen aan gaan bieden voor toepassing nieuwbouw.	2019 e.v.

Verantwoordelijk	Directie Bork Groep
Middelen	Middelen, kennis, budget. Hiervoor wordt ca. €45.000,- per jaar aan budget voor vrij gemaakt
KPI's	Door vrijkomende materialen wordt er minder bouw en sloopafval afgevoerd. Ook wordt er minder "nieuw" materiaal geproduceerd omdat gebruikte materialen direct in nieuwbouw worden toegepast.
Voortgang: Bork Groep beschikt over een eigen HUB voor tijdelijke opslag. Ook heeft Bork Groep een akkoord met Concordia m.b.t. circulair hout wat de keten weer in gaat.	

Maatregel: Aangesloten bij VERAS initiatief		
Aktie	Bork Groep is aangesloten bij het CO ₂ initiatief van VERAS. .	Vanaf 2015
Verantwoordelijk	Roelof Post	
Middelen	Kennis en budget. Budget in de vorm van 2 dagen per jaar een bijeenkomst bij een gastbedrijf.	
KPI's	Samen collectief ideeën opdoen en uitwerken om de CO ₂ uitstoot in de gezamenlijke branche te reduceren.	

Maatregel: Aangesloten bij NICE		
Aktie	Bork Groep is aangesloten bij het Noordelijk Innovatielab Circulaire Economie.	Vanaf 2020
Verantwoordelijk	Alfred Echten	
Middelen	Kennis en budget.	
KPI's	Samen onderzoeken, participeren en realiseren van circulaire projecten en onderzoeken.	

Overzicht voorgang reductie

Overzicht CO₂ scope 1 basisjaar 2019.

Omschrijving	Energieverbruik in liter/m ³	Soort	CO ₂ emissie factor	CO ₂ -emissie [ton]
Kranen	195.359	Diesel	3,23	631
Vrachtwagens	174.293	Diesel	3,23	563
Busjes/personen	151.644	Diesel	3,23	490
Personenauto's	3.236	EURO	2,74	9
Recycling + overig	161.774	Diesel	3,23	523
Verwarming aardgas	26.198	aardgas	1,89	50
Totaal scope 1				2.266

Als men kijkt naar de totale uitstoot CO₂ in het basisjaar 2019 en van 2024 is dit 2.266 ton om 2.564 ton. Dit is een stijging in Scope 1 van ca. 13,2%. Op het totaal is dit lastig te relativeren. Het is onder andere afhankelijk van de hoeveelheid gereden kilometers, de hoeveelheid draaiuren, uitbreiding wagen- en machinepark etc. Dit is de afgelopen jaren wel aanzienlijk geweest. In de tabel hieronder is e.e.a. per kilometer en per draaiuur uitgesplitst:

Vergelijk relativering 2024 ten opzichte van het basisjaar 2019

Omschrijving		Hoeveelheid Liter en m ³ basisjaar	Hoeveelheid Liter en m ³ 2024	Verbruik per km of uur basisjaar	Verbruik per km of uur 2024	Besparing %
Kranen	Uur	195.359	212.316	14,4	13,7	+4,9%
Vrachtwagens	Km	174.293	191.550	1 op 2,7	1 op 2,7	0%
(Bestel)auto's (D)	Km	151.644	1.196.541.	1 op 13,1	1 op 10,7	+18,3%
(Bestel)auto's (E+E)	Km	3.236	28.363	1 op 13,1	1 op 21,6	-64,9%
Recycling + overig	Tot	161.774	181.505			+12,2%
Aardgas	m ³	26.198	14.647			-44,1%

Het feit dat er geen besparing bij de vrachtwagens is, is deels te wijten aan het feit dat het wagenpark in 2019 vernieuwd is. Dus in de tussentijd is er niks veranderd of vernieuwd in het wagenpark. De gehele vrachtwagenvloot is "nieuw" en aantoonbaar zuiniger dan in de periode voor 2019. Wel is er een elektrische vrachtwagen bij gekomen, maar deze kan het gemiddelde nog niet naar beneden halen.

Het hogere verbruik bij de kranen zit hem zeer waarschijnlijk in het feit dat we geen maandelijkse gegevens van de leveranciers meer krijgen, waardoor er een foutmarge ontstaat. Ook is, ten opzichte van het basisjaar 2019, het machinepark uitgebreid met nieuwere, maar ook grotere machines die iets meer verbruiken. Er is 1 elektrificatie kraan gekocht in 2024, maar deze kan in zijn eentje het verbruik nog niet aanzienlijk reduceren.

De stijging van de bedrijfswagens op diesel is vrij fors. Dit zit hem in het feit dat er geen personenauto's op diesel meer zijn (en in 2019 bijna alleen maar) die het gemiddelde verbruik naar beneden halen. In 2024 is het verbruik van de dieselauto's dus alleen van grote (dorstige)

bestelbussen en een aantal Caddy/Citans. Het aandeel van de minder zuinige bestelbussen wordt dus groter. Als de kilometers van de elektrische auto's bij de dieselvoertuigen worden mee gerekend, is het gemiddelde verbruik 1 op 12,3. Dat is ook een stijging in het gemiddelde verbruik, wat te verklaren is omdat er meer (dorstige) bestelbussen zijn dan in 2019 (basisjaar).

De besparing op de auto's op Euro 95 is extreem fors. Dit komt grotendeels doordat van deze categorie voertuigen inmiddels een aanzienlijk deel elektrisch is. Deze besparing zal de komende jaren alleen nog maar toe nemen, omdat er geen auto's op Euro 95 aangeschaft worden.

Inmiddels zijn de breker en de sorteerlijn op het net aangesloten, en worden dus niet meer gevoed door een diesel aggregaat. Daarentegen is het diesel aangedreven machinepark op de werf wel gegroeid, wat de stijging grotendeels doet verklaren. Ook zitten de verbruiken van onze vestiging in Assen ook in deze categorie.

Aardgas: zachte winter t.o.v. (basisjaar) Energiemanagement actieplan en het isoleren van het gebouw (spouw en daken) heeft hier een positief effect teweeg gebracht, evenals de warmtepomp ten behoeve de verwarming van de kantoren.

Dit beknopte hoofdstuk heeft als doel om aan te tonen dat Bork Groep aan alle onderdelen uit NEN50001 voldoet. Er is besloten hiervoor geen apart energiemanagement actieplan op te stellen omdat de eisen in de andere documenten geïntegreerd zijn. Zie onderstaand een opsomming van de eisen. Per eis is een verwijzing naar de betreffende documentatie opgenomen in de tabel onderaan dit hoofdstuk.

Eisen van NEN-EN-ISO 50001:**4.4.3. Uitvoeren van een energie review (directiebeoordeling)**

- a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
- b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.
- c) Een inschatting maken van het verwachte energieverbruik van de komende periode.
- d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie van wie hun acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik.
- e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.

4.4.4. Opstellen van referentiekader

- a) Basisjaar is 2019.

4.4.5. Vaststellen van performance indicatoren voor monitoren (meten KPI's)

- a) Beschrijven van de handelingen.

4.4.6. Energie doelstellingen, doelen en programma's

- a) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.
- b) De middelen en het tijdspad bepalen voor het behalen van de verschillende doelen.

4.6.1. Monitoring, meten en analyseren

- a) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
- b) De organisatie moet ervoor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
- c) De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
- d) De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
- e) De organisatie moet alle significante afwijkingen van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief de mogelijke oorzaken.
- f) De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.
- g) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.

4.6.4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.

- a) De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn.

Identificatie externe belanghebbenden:

- (lokale) overheden
- Rail gerelateerde opdrachtgevers
- Woonstichtingen
- Opdrachtgevers binnenstedelijk gebied
- Opdrachtgevers die CO₂ gunningsvoordeel toepassen